

DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ STANICE ŽIAR NAD HRONOM

TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom, spol. s r.o. (ďalej len „TS ZH“), ako prevádzkovateľ centrálnej autobusovej stanice Žiar nad Hronom (ďalej len „CAS“), vydáva tento Dopravno-prevádzkový poriadok (ďalej len „DPP“), ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd, prevádzku, parkovanie vozidiel a pre pohyb chodcov v areáli CAS.

1. Vjazd do priestoru autobusovej stanice

Vjazd do priestoru CAS je povolený iba:

- 1.1 Autobusom pravidelných autobusových liniek zahrnutých v schválených cestovných poriadkoch.
- 1.2 Autobusom zaistujúcim nepravidelné spoje, a to na základe dohody uzatvorenej medzi TS ZH a prevádzkovateľom autobusu, alebo s organizáciou na konkrétnu prepravu, pre každý spoj zvlášť.
- 1.3 Vozidlám lekárskej prvej pomoci, polície a požiarnej ochrany pri zásahu, alebo inom plnení služobných povinností.
- 1.4. Vozidlám TS ZH zabezpečujúcim prevádzku CAS, vozidlám zabezpečujúcim údržbu a čistenie CAS, vozidlám, ktorým pre vjazd do priestorov CAS bolo udelené povolenie prevádzkovateľom.

2. Pravidlá prevádzky

Pri jazde v areáli CAS sú všetci vodiči vozidiel povinní dodržiavať:

- 2.1 Dopravné značenie v areáli CAS.
- 2.2 Najvyššiu povolenú rýchlosť jazdy 20 km/hod.
- 2.3 Zákaz cúvania s tým, že v nutných prípadoch musí byť bezpečnosť cúvania zabezpečená pomocou osoby spôsobilej a náležite poučenej v súlade s ustanovením zákona NRSR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke.
- 2.4 Pre pravidelne spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky. Trvalé zmeny v organizácii pristavovania nástupišťa vykonáva len správca autobusovej stanice na základe prevádzkových možností-vyťažnosti stanovišť.
- 2.5 Stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledné vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prístupná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená:
 - prímestské autobusové linky 5 - 10 minút
 - diaľkové autobusové linky 10 - 15 minút
 - medzinárodné autobusové linky 15 - 20 minút
- 2.6 Pre vystupovanie cestujúcich u spojov končiacich na CAS slúžia ako výstupište priestor pod strechou CAS. U pokračujúcich spojov cestujúci na vystúpenie použijú priestor pod strechou nástupišťa, z ktorého má určený odchod.

2.7 Vodič je povinný dodržiavať vystupovania cestujúcich na výstupišti a nastupovania cestujúcich na prevádzkovateľom určenom nástupišti, pričom je prísne zakázané zdržiavať sa na výstupišti a nástupišti dlhšie, ako je potrebné pre vystúpenie a nastúpenie cestujúcich. V opačnom prípade sa konanie považuje za nepovolené zastavenie a státie s uplatnením sankcie vo výške 10 € za každý jeden prípad.

3. Parkovanie vozidiel

3.1 V priestoroch CAS je povolené parkovať autobusom na plochách k tomu určených. Toto ustanovenie sú vodiči povinní bezpodmienečne dodržiavať. Na príjazdovej komunikácii je po celej dĺžke od vjazdu z Ul. SNP až po výstupišti cestujúcich zákaz zastavenia. Na ostatných komunikáciách je zákaz státi s tým, že vodič nesmie počas zastavenia opustiť vozidlo. Pojmy „zákaz státi“ a „zákaz zastavenia“, použité v tomto odstavci, je nutné chápať a dodržiavať v zmysle zákona NRSR č.8/2009 Z. z. o cestnej premávke. V opačnom prípade sa konanie považuje za nepovolené zastavenie a státie s uplatnením sankcie vo výške 10 € za každý jeden prípad.

3.2 Parkovanie vozidiel počas čakania medzi spojmi dlhšie ako 45 min nie je povolené a musí byť uskutočnené mimo CAS. Parkovanie vozidiel počas čakania medzi spojmi kratšie ako 45 min. je povolené len na nástupišti, ktoré je pridelené spoju, ktorým bude vozidlo pokračovať a len v prípade, ak z tohto nástupišti neodchádza iný spoj, ktorý by bol týmto vozidlom obmedzený. Prevádzkovateľ CAS je oprávnený povoliť, resp. zakázať v osobitom prípade parkovanie aj na inom nástupišti, než je pridelené spoju nasledujúcemu.

3.3 V prípade zaparkovania vozidla v rozpore s pravidlami ustanovenými v článku 3.1. DPP je prevádzkovateľ oprávnený zabezpečiť nápravu prostredníctvom orgánov polície a to všetkými spôsobmi povolenými všeobecne záväznými predpismi.

3.4 Vodič je po odstavení vozidla povinný zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a vykradnutiu. Prevádzkovateľ nezodpovedá za škody, vzniknuté počas odstavenia vozidla. V priestoroch CAS je zakázané čistiť a upratovať vozidlá.

4. Pohyb chodcov

V priestore CAS je pohyb chodcov povolený výhradne po komunikáciách pre nich určených. K príchodu na jednotlivé nástupišti sú cestujúci povinní používať vyznačené chodníky pre chodcov. Pohyb chodcov po jazdnej dráhe autobusov je prísne zakázaný.

5. Kontrola dodržiavania pravidiel DPP

Kontrolu dodržiavania pravidiel obsiahnutých DPP uskutočňuje a je za ňu zodpovedný službu konajúci poverený zamestnanec (dispečer a iný prevádzkovateľom poverený pracovník). Pri výkone kontroly je oprávnený:

5.1 Vydávať záväzné prevádzkové pokyny vodičom všetkých vozidiel v areáli CAS.

5.2 V súlade s článkom 3.2 DPP zabezpečiť nápravu v prípade zistenia nesprávneho zaparkovania vozidla v rozpore s DPP.

6. Prevádzková doba

6.1 Prevádzková doba CAS (Ul. SNP) je stanovená: nepretržite.

7. Informácia pre cestujúcich

7.1 Základnou informáciou pre cestujúcich sú výpisy z cestovných poriadkov na jednotlivých nástupištiach a na spoločnej vývesnej tabuli.

8. Povinnosti vodičov vozidiel

- 8.1 Vodiči vozidiel sú povinní rešpektovať zákaz stáť:
- 8.1.1 na výstupišti
 - 8.1.2 v priestore nástupného koridoru medzi nástupišťami
- 8.2 Vodiči vozidiel sú povinní pristavovať autobusy na nástupišťá podľa harmonogramu nástupíšť, a to v takom časovom predstihu (10 minút), aby nebol narušený chod predchádzajúceho spoja, ktorý odchádza z toho istého nástupišťa.
- 8.3 Vodiči vozidiel sú v súlade s ustanovením zákona NR SR č.8/2009 Z. z. o cestnej premávke, povinní v celom areáli CAS po zastavení vozidla vypnúť motor a to hlavne pri nastupovaní cestujúcich pred odchodom spoja.
- 8.4 Vodiči vozidiel sú povinní riadiť sa pokynmi službu konajúceho zodpovedného povereného zamestnanca (dispečer a iný prevádzkovateľom poverený pracovník). Vodiči vozidiel sú povinní informovať službu konajúceho zodpovedného povereného zamestnanca (dispečer a iný prevádzkovateľom poverený pracovník) o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie, alebo vynechanie spoja. V súčinnosti s dispečerom riešia vzniknuté situácie k spokojnosti cestujúcich.
- 8.5 Vodičom vozidiel je zakázané uskutočňovanie opráv a údržby, (vrátane ručného umývania a čistenia), vozidiel v areáli CAS.
- 8.6 V priestoroch CAS vrátane nástupíšť a tiež v autobusoch platí zákaz fajčenia okrem viditeľne označeného a vyhradeného priestoru.

9. Platnosť a účinnosť

Tento Dopravno-prevádzkový poriadok CAS nadobúda platnosť a účinnosť dňom 1.6.2023.

V Žiari nad Hronom, dňa 30.5.2023

Mgr. Igor Rozenberg, PhD., MBA
Konateľ spoločnosti
v.r.